

## F.O.D.

Se define F.O.D. (Foreign Object Damage) a cualquier objeto depositado en el área de movimiento del aeropuerto y que al ser proyectado por el chorro de los motores de las aeronaves o absorbidos por los mismos puede causar daños a vehículos, aeronaves y/o lesiones al personal del aeropuerto y de las compañías aéreas.

Los objetos que componen el F.O.D son diversos tienen su naturaleza y procedencia en la propia actividad aeroportuaria o en obras que se realicen en las mismas.



Entre los daños más comunes, ocasionados por F.O.D., se encuentran:

- Daño a la estructura o sistemas como consecuencia de ser lanzado sobre la misma
- Daños a los motores por absorción de objetos
- Daños a los neumáticos provocando cortes o reventones, muy peligrosos durante el despegue

Los F.O.D., pueden ser originados por causas como el descuido del personal que opera en una línea de vuelo, un fallo de supervisión en labores de prevención, falta de aseo y orden, mantenimiento inapropiado, deterioro de las instalaciones, montajes descuidados o prácticas operacionales inadecuadas.

Dentro del Plan de F.O.D., que lidera el Centro de Coordinación Aeroportuaria – CECOYA y que cuenta con el apoyo y la participación activa de las empresas que operan en plataforma, se realizan actividades tendientes a disminuir la presencia de éstos en la plataforma y pista, éstas son controladas y apoyadas por el Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional.

Las obras que se realizarán en pista y plataforma, también contribuyen a la disminución de F.O.D.

## PROGRAMA DE F.O.D.



### **Inicio obras Lado Aire**

Actualmente en el Aeropuerto Internacional Rafael Núñez se están desarrollando las obras del lado aire correspondientes a:

- Repavimentación de la pista
- Repavimentación de la plataforma secundaria
- Repavimentación en la vía perimetral en su primera etapa.

#### **Repavimentación de la pista**

Inicio el 4 de agosto de 2013, con la instalación de mezcla asfáltica tipo T30, que es una mezcla recientemente aplicada en Colombia, aunque en Europa es muy común su instalación en aeropuertos, ya que tiene propiedades óptimas para el drenaje de agua lluvia, incrementando la seguridad de los aviones en el momento del aterrizaje.

Esta obra se estará finalizando a mediados de septiembre, incluye la instalación de luces de rodaje en el eje de la cabecera 19 y en los ejes de ingreso a la plataforma principal.

## Inicio obras Lado Aire

### Repavimentación de la plataforma Secundaria

Incluye instalación de canales de recolección de aguas lluvias e iluminación. Esta obra finalizará en diciembre de 2013.

### Vía perimetral

Se desarrollara en una primera etapa dando ingreso directo a la plataforma secundaria. Esta vía está localizada por fuera del cerramiento del aeropuerto y comunica la vía a Barranquilla con la plataforma; ofreciendo una salida directa sin pasar por la pista, **para la aviación general y ejecutiva que utilice la plataforma secundaria.**

La vía perimetral será totalmente asfaltada, iluminada y con sus drenajes de aguas lluvias y será terminada en diciembre de 2013.

## Curso Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional - SMS

Como compromiso con la gestión de seguridad operacional del Aeropuerto Internacional Rafael Núñez, y como cumplimiento a lo definido en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia – RAC, compañeros del área técnica operativa realizaron el **Curso de Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) de la OACI.**



El Curso se llevó a cabo del 17 al 21 de junio de 2013, con una intensidad de 36 horas de clases, dictadas por Olga Beatriz Martínez M. y Adriana Rico U. de la Secretaría de Seguridad Aérea de la Aeronáutica Civil. Durante las jornadas, se profundizaron conceptos del SMS y su reglamentación, se analizaron casos y se realizaron ejercicios teórico-prácticos. Al final, nuestros compañeros fueron evaluados.



Está prohibido arrojar objetos, papeles o desperdicios al suelo en el interior de la zona restringida del recinto aeroportuario y en especial en el área de movimiento y maniobras, debiéndose depositar en los receptángulos destinados al efecto.